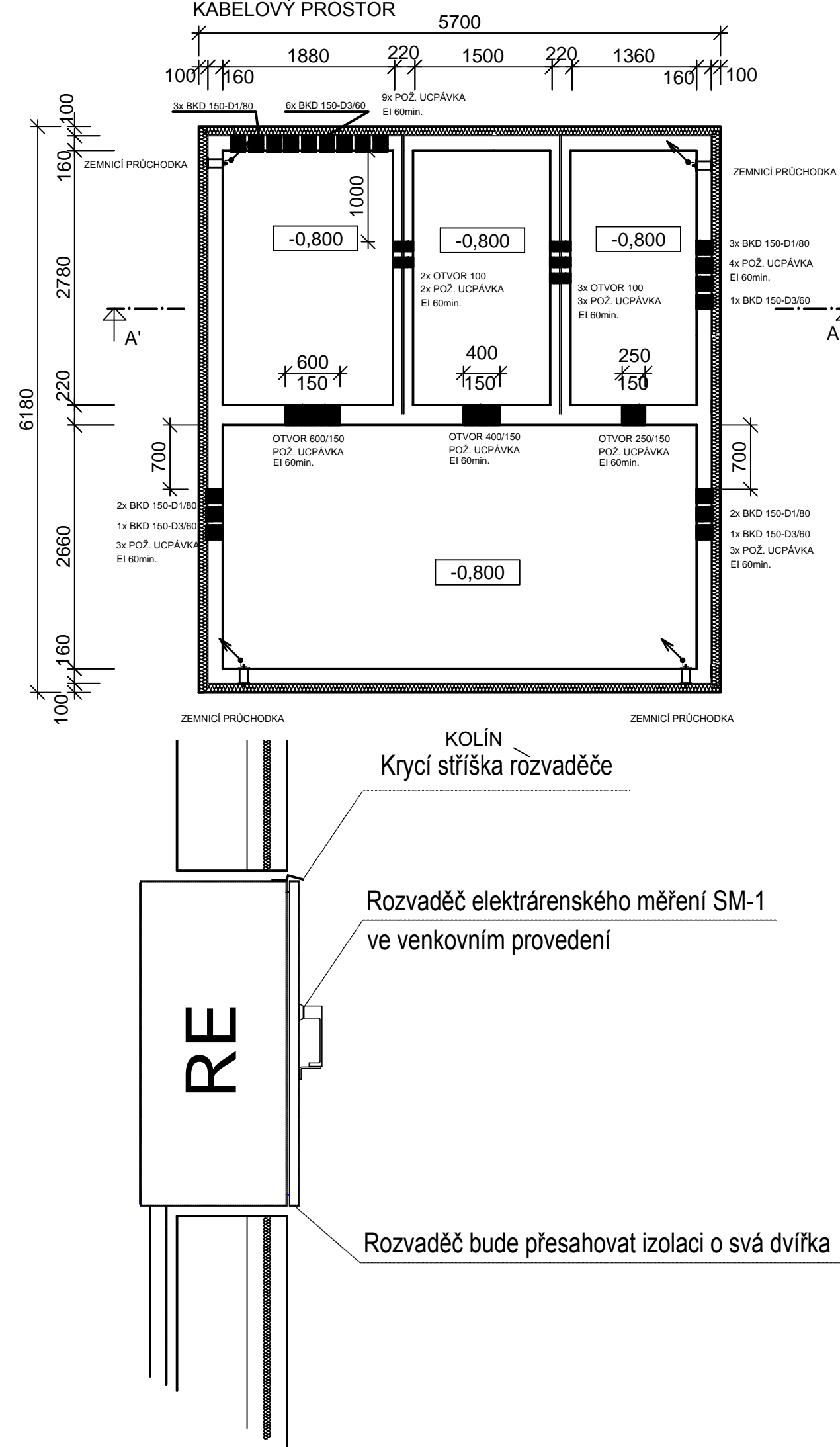
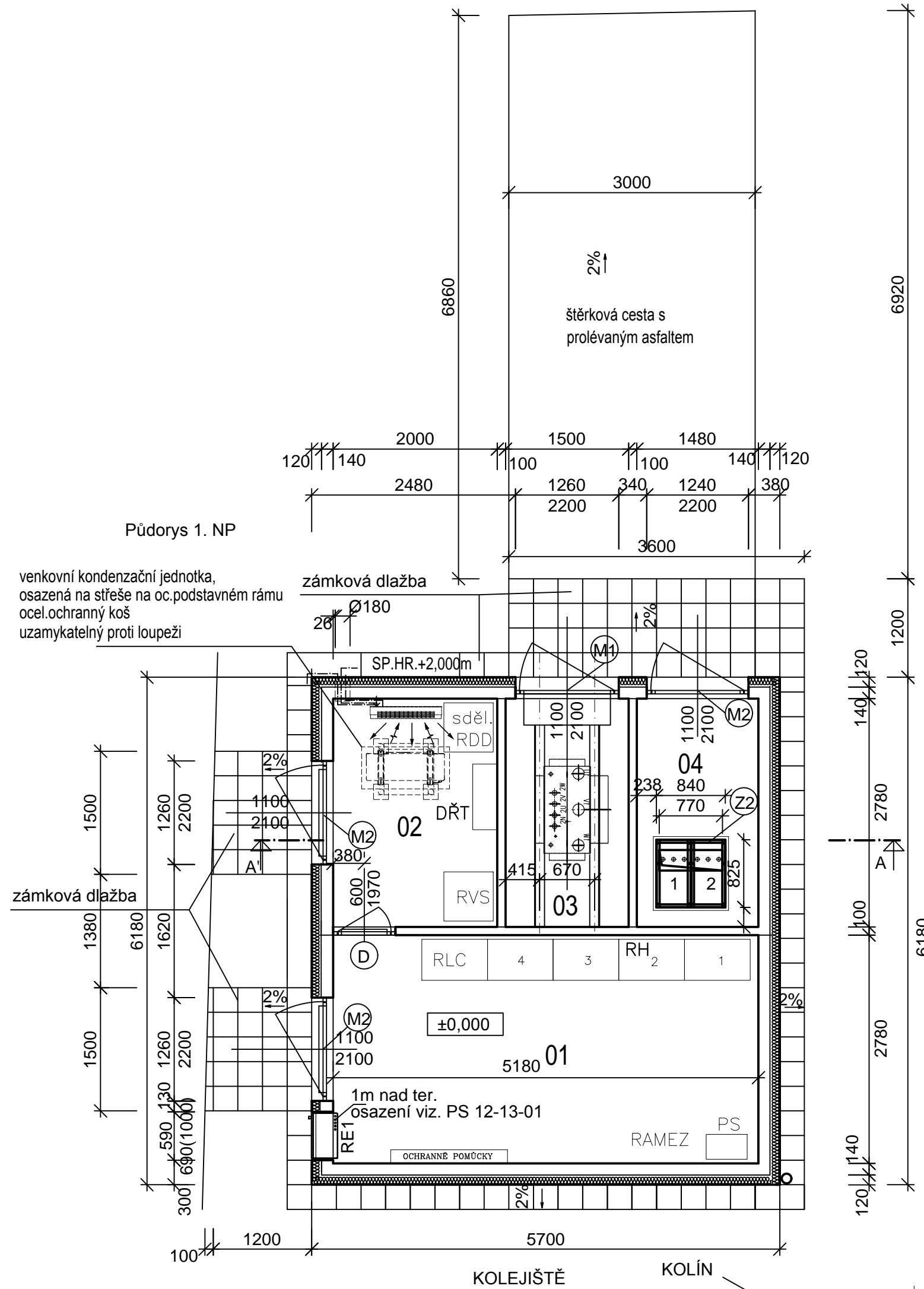
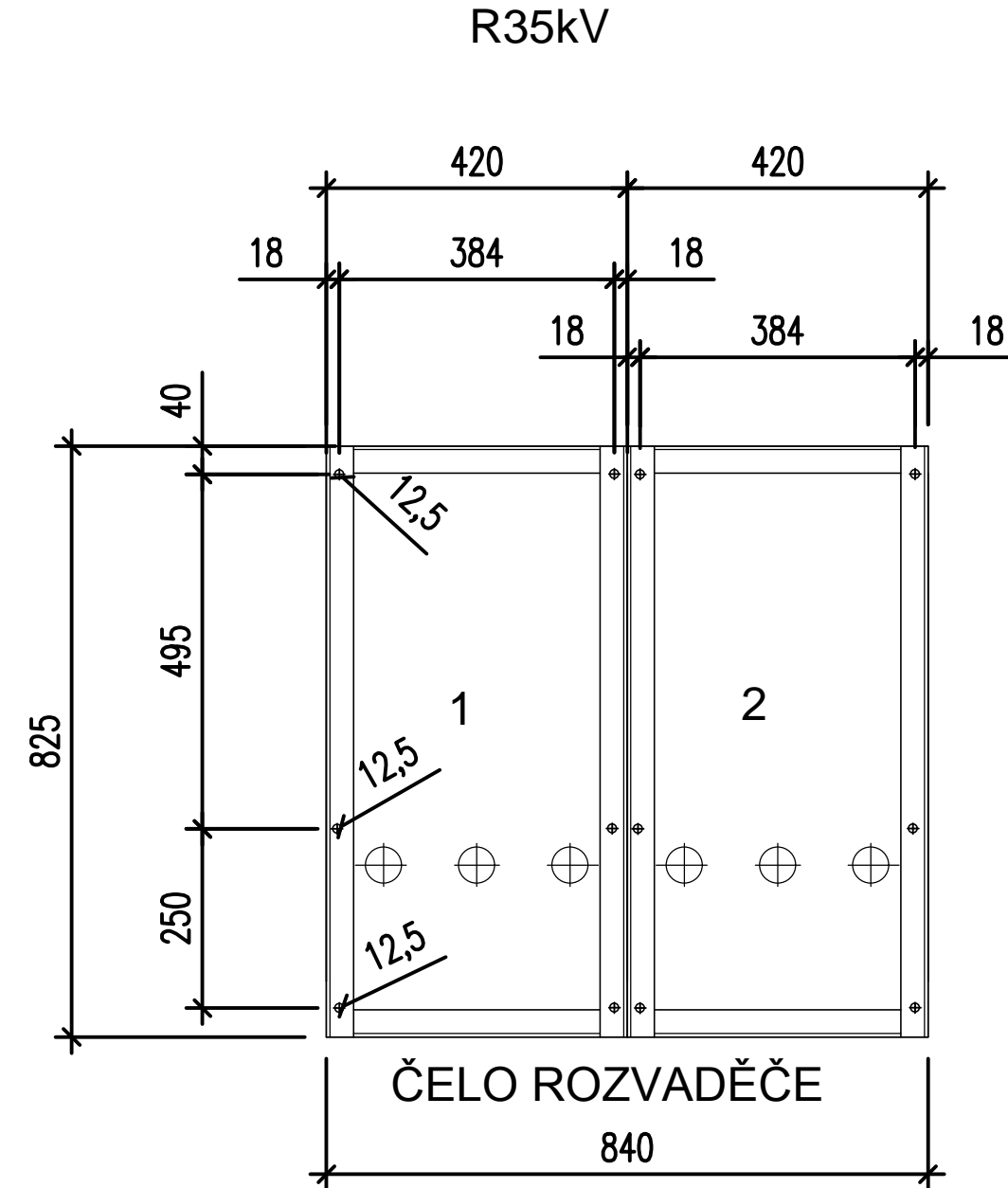


Z/1

STAVEBNÍ DODÁVKA
OCELOVÝ RÁM PRO ROZVADĚČ 35kV
PROFIL U 50 NASTOJATO
SESTAVENÍ ZÁKLADOVÉHO RÁMU

Tolerance rovinnosti :
Úchylka max. +/- 1mm na bm, avšak ne více než 2mm pro celou délku rámu
a na úhlopříčku

Tolerance přímosti :
Úchylka max. +/- 1mm na bm, avšak ne více než 2mm pro celou délku rámu



LEGENDA MÍSTNOSTÍ

číslo	název	podlaha	plocha (m²)
01	ROZVODNA NN	DIELEKT.KOBEREC	14,4
02	DŘT	PVC	5,6
03	TRAFOKOBKA	POROROŠT	4,2
04	ROZVODNA VN	PVC	4,1

POZNÁMKA 1:

M1 - VĚTRACÍ MŘÍŽKA 800x300 (1xSP.HR.+0,3m, 1xSP.HR. +1,6)
M2 - VĚTRACÍ MŘÍŽKA 480x98 (1xSP.HR.+0,3m, 1xSP.HR. +1,8)
D - POŽÁRNÍ DVEŘE EW 15 DP3-C
Z2 - ZÁKLADOVÝ RÁM VIZ SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA
PÚ DLE PBŘ, V RÁMCI TECHNOLOGIE SILNOPROUDU, ZAB. ZAŘ A SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
KLIMATIZACE V MÍSTNOSTI 02 BUDE V RÁMCI PS 09-13-01.4
UMÍSTĚNÍ TECHNOLOGIE VIZ PS 09-13-01
OBJEKT BUDE VYBAVEN ELEKTROINSTALACÍ V RÁMCI PŘÍL. B
ZASAKOVÁNÍ OBJEKTU BUDE V RÁMCI PŘÍLOHY C
NÁPISY DVEŘÍ PROVÉST PODLE NÁZVŮ JEDNOTLIVÝCH MÍSTNOSTÍ
VSTUPY DO MÍSTNOSTÍ BUDOU VYBAVENY Z VENKU PRO OTEVÍRÁNÍ KLÍČEM,
ZEVNITŘ KLIKOU. TYP ZÁMKU JE ODSOUHLASEN OŘ SEE- KLÍČ ABLOY „E“ SPOLEČNÝ ČEZ A SŽDC.
DVEŘE BUDOU VYBAVENY PROTIPANICKÝM KOVÁNÍM
ZÁKLADOVÝ RÁM POD ROZVADĚČ 35KV SŽDC A ROZVADĚČE NN JSOU SOUČÁSTÍ STAVEBNÍ DODÁVKY.
RÁMY ZHOTOVIT NA ZÁKLADĚ VÝKRESU TECHNOLOGIE.
PODLAHY V JEDNOTLIVÝCH MÍSTNOSTECH PROVÉST BEZPRAŠNÉ A BEZKLUZNÉ.
SOUŘADNICE X,Y (ROHY OBJ. SMĚREM KE KOMUNIKACI), Z (ÚROVEŇ PODLAHY = ±0) JSOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU SITUACE.

LEGENDA HMOT

- beton SCC 55/67 XF1 (prostorový prefabrikát)
- beton vyztužený C 20/25-XC2, vyztužení 3+3R12 a třmínek R10 po 250mm
- tepelná izolace z EPS tl. 120mm, izolace kab.prostoru z XPS tl. 100mm
- podkladní beton C12/15
- zásyp zeminou vhodnou k zásypu a zhuštění
- zásyp zeminou náhradní vhodnou k zásypu a zhuštění(pod zpevněné plochy)
- rostlý terén
- vrstva ze štěrkové drtě 8/16 tl. 150mm a písku 0/16 tl. 20mm



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



±0,0=256,50m.n.m

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	PO PŘIPOMÍNKÁCH

SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL: SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 31 POZEMNÍ STAVBY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KAŠPÁREK	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁRECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. STANISLAV KAŠPÁREK	NAVRHL. VYPRACOVAL ING. STANISLAV KAŠPÁREK	KONTROLOVAL ING. HANA KONDERLOVÁ
KRAJ : Pardubický, Středočeský		POVĚŘENÝ OÚ : Svitavy - Zábok nad Labem	
STUPEŇ: P - projekt		ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716	ARCH. ČÍSLO
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část PS 09-13-01.5 žst. Zámorsk, trafostanice 35/0,4kV - budova trafostanice		MĚŘITKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 5x A4
DATUM: 07/2016		ČÁST DOKUM. D.3.5	PŘÍLOHA 4
Půdorys kabelového prostoru a 1.NP			